



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ – ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α. Σωστό, β. Λάθος, γ. Λάθος, δ. Σωστό, ε. Σωστό.
A2. 1 – α, 2 – γ, 3 – β, 4 – στ, 5 – δ.

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 94

Σύμφωνα με τον **κανονισμό 16**, όλα τα νέα και υπάρχοντα Δ/Ξ πρέπει να εφοδιάζονται με τον ακόλουθο εξοπλισμό που ελέγχει τη λειτουργική ρύπανση από πετρέλαιο:

- 1) Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απορρίψεως πετρελαίου.
- 2) Ελαιοδιαχωριστήρα των 100 ppm (parts per million).
- 3) Σύστημα φιλτραρίσματος των 15 ppm.

B2. Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 93

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της MARPOL, οι ειδικές περιοχές είναι:

- 1) Η Μεσόγειος από τον παράλληλο 41° Β στα θαλάσσια όρια Μεσογείου και Μαύρης Θάλασσας μέχρι τον μεσημβρινό 5° 36' Δ στα στενά του Γιβραλτάρ.
- 2) Η Βαλτική θάλασσα από τον κόλπο της Βοθνίας στη Φινλανδία μέχρι την είσοδο της Βαλτικής, που ορίζεται από τον παράλληλο 57° 44.8'.
- 3) Η Μαύρη Θάλασσα μέχρι τον παράλληλο 41° Β στα θαλάσσια σύνορα Μεσογείου και Εύξεινου Πόντου.
- 4) Η Ερυθρά Θάλασσα περιλαμβάνοντας τους κόλπους του Σουέζ και της Άκαμπα.
- 5) Η θαλάσσια περιοχή των Κόλπων, δηλαδή του Περσικού και του Ομάν.



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 44

Το **Πιστοποιητικό Συνεχούς Ικανότητας και Εκσυγχρονισμού των Γνώσεων** πιστοποιεί τα ειδικά προσόντα που απαιτούνται για την ανά πενταετία εξασφάλιση (όπου απαιτείται) της συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων των πλοιάρχων, των αξιωματικών καταστρώματος-μηχανής και των ραδιοεπικοινωνιών κάθε πλοίου, του προσωπικού των Δ/Ξ και των Ro-Ro Ε/Γ πλοίων διεθνών πλόων.

Γ2. α) Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 89

Ναυλομεσίτης (chartering agent - ship broker), είναι το πρόσωπο που αναλαμβάνει, έναντι αμοιβής, να φέρει σε επαφή τον πλοιοκτήτη με το φορτωτή για τη σύναψη συμβάσεως ναυλώσεως του πλοίου. Πολλές φορές ο ναυλομεσίτης ενεργεί και ως ναυτικός πράκτορας.

β) Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 89

Ο ναυτικός πράκτορας μεριμνά (επιλέγω 5 από τα παρακάτω 6):

- Για την πλοήγηση και ελευθεροκοινωνία του πλοίου που καταπλέει στο λιμάνι του και συνεννοείται με τις λιμενικές και τελωνειακές αρχές για την καλύτερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση του πλοίου.
- Για την τακτοποίηση των διαφόρων διατυπώσεων (λιμενικών, τελωνειακών, υγειονομικών) και την πληρωμή των ναυτιλιακών τελών.
- Για την παράδοση του φορτίου στον παραλήπτη ή την αποθήκευσή του σε περίπτωση αρνήσεως παραλαβής ή μη εμφανίσεως του παραλήπτη.
- Για τη ναύλωση του πλοίου και τη σύναψη των σχετικών ναυλοσυμφώνων, την είσπραξη του ναύλου, την έκδοση εισιτηρίων, προκειμένου για επιβατηγά πλοία και την ασφάλιση του πλοίου, του φορτίου και του ναύλου.
- Για τον εφοδιασμό του πλοίου με τα αναγκαία εφόδια και καύσιμα και την επισκευή του.
- Για την εκπροσώπηση δικαστικώς και εξωδίκως του πλοιοκτήτη σε κάθε ζήτημα που ανάγεται στον κύκλο της εντολής που δίνεται από τον πλοιοκτήτη.



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 36

- α) Ο πλοίαρχος υπέπεσε στις παρακάτω παραλήψεις :
- Έπρεπε να προσλάβει δύο μάρτυρες και όχι έναν.
 - Οι μάρτυρες έπρεπε να μην ήταν συγγενείς του διαθέτη, όμως ο ανθυποπλοίαρχος που ήταν μάρτυρας ήταν εξάδελφος του διαθέτη.
 - Στη διαθήκη δεν ανέγραψε τα στοιχεία του μάρτυρα.
 - Η απογραφή των πραγμάτων του ναύκληρου έπρεπε να γίνει με τη συνδρομή δύο αξιωματικών, όμως τη συνέταξε με τη συνδρομή μόνο του υποπλοίαρχου.

β) Αφού ο ναύκληρος επιθυμούσε να συντάξει διαθήκη, ο πλοίαρχος ήταν υποχρεωμένος να τη συντάξει.

Αν ο Πλοίαρχος αρνηθεί τη σύνταξη διαθήκης, υπέχει ποινική, πειθαρχική και ενδεχομένως και αστική ευθύνη.

Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΑΙΣΧΥΛΟΥ 16 - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ - ΤΗΛ. 210 5710710