



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α. Σωστό, β. Σωστό, γ. Λάθος, δ. Λάθος, ε. Σωστό.
A2. 1. γ, 2. α, 3. β, 4. ε, 5. δ.

ΘΕΜΑ Β

- B1. α)** Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 11
Όλα τα πλοία είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κύριο και βοηθητικό σύστημα πλοηγήσεως.
- β)** Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 11
Στα Δ/Ξ πάνω από 10.000 τόνων το κύριο σύστημα πρέπει να διαθέτει δύο ή περισσότερες μονάδες ισχύος.
- γ)** Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 71
Πειθαρχικά παραπτώματα μελών του πληρώματος θεωρούνται:
- Η υπαίτια μέθη, εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας, που διαταράσσει την επί του πλοίου ευταξία.
 - Ο ύπνος κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας.
 - Η κατάχρηση του δικαιώματος υποβολής παραπόνων
 - Η απείθεια σε υπηρεσιακή διαταγή του Πλοιάρχου ή σε πρόσκληση ανωτέρου.
 - Η εκδήλωση ελλείψεως σεβασμού προς ανωτέρους.
 - Κάθε παράβαση που αναφέρεται σε κανονισμούς ή σε διαταγή Πλοιάρχου σχετικά με το κάπνισμα σε απαγορευμένους χώρους ή το άναμμα των φώτων.
 - Κάθε αδικαιολόγητη ή χωρίς άδεια απουσία σε ελληνικό λιμάνι ή σε λιμάνι του εξωτερικού.
 - Κάθε παράβαση των διατάξεων περί τυχερών παιχνιδιών στο πλοίο.
 - Κάθε πράξη για την οποία απειλείται από τον ποινικό κώδικα πταισματική ποινή.

Επιλέγουμε πέντε (5) από τα παραπάνω



Κελάφας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΑΙΣΧΥΛΟΥ 16 - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ - ΤΗΛ. 210 5710710

B2. Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 171

α) Επιλέγουμε τρεις (3) από τους παρακάτω στόχους

- Επιτρέπει την ανίχνευση και την αποτροπή των απειλών για την ασφάλεια εντός του διεθνούς πλαισίου.
- Καθιερώνει ρόλους και ευθύνες.
- Επιτρέπει τη συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών για την ασφάλεια.
- Παρέχει μία μεθοδολογία για την αξιολόγηση της ασφάλειας.
- Εξασφαλίζει ότι υπάρχουν επαρκή μέτρα ασφάλειας.

β) Επιλέγουμε δύο (2) από τις παρακάτω απαιτήσεις

- Συλλογή και αξιολόγηση των πληροφοριών.
- Διατήρηση των πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Περιορισμένη πρόσβαση. Εμποδίζει την εισαγωγή μη εξουσιοδοτημένων όπλων κ.λπ..
- Παροχή των μέσων για να ενεργοποιηθούν οι συναγερμοί.
- Θέτει σε εφαρμογή τα σχέδια ασφάλειας για το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση και εξασφαλίζει ότι εκτελούνται η εκπαίδευση και οι ασκήσεις πάνω στο πλοίο.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. α) Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 75
Ναυτικό ατύχημα θεωρείται κάθε συμβάν που επιφέρει κάποια από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.
- Εγκατάλειψή του στους ασφαλιστές.
- Οριστική ή προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμα.
- Απώλεια ή βλάβη του φορτίου κατά ποσοστό πάνω από το ένα τέταρτό του.
- Σοβαρή βλάβη από την οποία προήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου.
- Απώλεια ζωής ή σοβαρός τραυματισμός μέλους του πληρώματος ή επιβάτη.

β) Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδα 75

Για να θεωρηθεί ότι υπάρχει ναυτικό ατύχημα και να υπόκειται σε διοικητικό έλεγχο απαιτείται επιπλέον αυτών που αναφέρθηκαν παραπάνω στο Γ1α):

- Κάποιο περιστατικό (συμβεβηκός) από εκείνα που συμβαίνουν κατά την αντιμετώπιση θαλασσίων κινδύνων που να επέφερε την προσάραξη, ακυβερνησία του πλοίου κ.λπ.. Το συμβάν αυτό μπορεί να οφείλεται σε υπαιτιότητα κάποιου προσώπου ή σε τυχαίο γεγονός ή σε ανωτέρα βία.
- Το περιστατικό να αφορά σε ελληνικό πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα. Εξαιρούνται τα πολεμικά και τα άλλα κρατικά πλοία, που δεν χρησιμοποιούνται για ιδιωτική εκμετάλλευση, όπως είναι τα περιπολικά του λιμενικού σώματος, τα σκάφη των πλοηγικών σταθμών κ.λπ..

Γ2. Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 134

- **Μη συμμόρφωση** ονομάζεται μία απόκλιση από τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχειρίσεως (SMS) ή ένα λάθος, το οποίο θα ήταν δυνατό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ανθρώπων, του περιβάλλοντος, του πλοίου ή του μεταφερόμενου φορτίου.
- **Επικίνδυνα περιστατικά** ονομάζονται οι καταστάσεις που μπορούν να οδηγήσουν σε ένα ατύχημα αν εξελιχθούν δυσμενώς, όπως η απώλεια ελέγχου του πλοίου κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος στη θάλασσα.
- **Ατυχήματα** καλούνται τα περιστατικά που περιλαμβάνουν τραυματισμό ή βλάβη στη ζωή ενός ανθρώπου, το περιβάλλον, το πλοίο ή το φορτίο.
- **Επιβεβαίωση** ονομάζεται η έρευνα και επαλήθευση ότι μία δραστηριότητα ή εργασία γίνεται σύμφωνα με την προδιαγραφόμενη απαίτηση.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α) Σχολικό βιβλίο «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ» σελίδα 28

- 1) Α. 792(19) Κουλτούρα ασφάλειας εντός καιγύρω από τα Ε/Γ πλοία.
- 2) Α. 793(19) εξασφάλιση κλειδώματος των θυρών του εξωτερικού περιβλήματος των Ε/Γ Ro-Ro πλοίων.
- 3) Α. 794(19) έρευνες και επιθεωρήσεις των Ε/Γ Ro-Ro πλοίων.
- 4) Α. 795(19) καθοδήγηση πλοηγώσεως και συστήματα πληροφοριών για τις λειτουργίες των Ro-Ro πλοία.
- 5) Α. 796(19) προτάσεις για ένα σύστημα λήψεως αποφάσεων για τους πλοιάρχους στα Ε/Γ πλοία.

β) Έπρεπε να δοθεί προτεραιότητα στην ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος.

- Να μην αποπλεύσει το πλοίο μέχρι την επισκευή της σοβαρής βλάβης του καταπέλτη.
- Αναβολή του απόπλου με αιτιολογία την κακοκαιρία.
- Ενημέρωση των αρχών για τη βλάβη και λήψη έγκρισης για παραμονή στο λιμάνι.
- Ενημέρωση των επιβατών, του πληρώματος και της εταιρείας.

Δ2. Σχολικό βιβλίο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ» σελίδες 67-69

- η παράλειψη παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα
«Ο Πλοίαρχος έκρινε ότι η παροχή βοήθειας δεν ήταν δυνατή και αποφάσισε να συνεχίσει την πορεία του.»
- η άρνηση εκτελέσεως διαταγών
«Η πλησιέστερη λιμενική αρχή διέταξε τον Πλοίαρχο να παράσχει βοήθεια. Ο Πλοίαρχος παρ' όλα αυτά επέμεινε στην απόφασή του.»
- στάση κατά του Πλοιάρχου
«Ο Υποπλοίαρχος διαφώνησε έντονα με την απόφαση του Πλοιάρχου και συνεννοήθηκε με τους δύο (2) Ανθυποπλοιάρχους και τον Α' Μηχανικό να αναλάβουν τη διακυβέρνηση του πλοίου.»
- επιβουλή κατά του Πλοιάρχου
«Οι υπόλοιποι αξιωματικοί περιόρισαν τον Πλοίαρχο.»
- η λιποταξία
«Οι δύο Ανθυποπλοίαρχοι δεν επέστρεψαν ποτέ στο πλοίο.»